

Korrelationen

Korrelationen

		Gefahren e Meilen pro Gallone	PS	Hubraum (cu. inches)	Gewicht (lbs.)	Beschleu nigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	Anzahl der Zylinder	Baujahr
Gefahrenere Meilen pro Gallone	Korrelation nach Pearson	1	-.771(**)	-.789(**)	-.807(**)	.434(**)	-.774(**)	.576(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.	.000	.000	.000	.000	.000	.000
	N	398	392	398	398	398	397	397
PS	Korrelation nach Pearson	-.771(**)	1	.897(**)	.859(**)	-.701(**)	.844(**)	.419(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.	.000	.000	.000	.000	.000
	N	392	400	400	400	400	399	399
Hubraum (cu. inches)	Korrelation nach Pearson	-.789(**)	.897(**)	1	.933(**)	-.545(**)	.952(**)	.379(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.000	.	.000	.000	.000	.000
	N	398	400	406	406	406	405	405
Gewicht (lbs.)	Korrelation nach Pearson	-.807(**)	.859(**)	.933(**)	1	-.415(**)	.895(**)	.310(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.000	.000	.	.000	.000	.000
	N	398	400	406	406	406	405	405
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	Korrelation nach Pearson	.434(**)	-.701(**)	-.545(**)	-.415(**)	1	-.528(**)	.308(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.000	.000	.000	.	.000	.000
	N	398	400	406	406	406	405	405
Anzahl der Zylinder	Korrelation nach Pearson	-.774(**)	.844(**)	.952(**)	.895(**)	-.528(**)	1	.357(**)
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.000	.000	.000	.000	.	.000
	N	397	399	405	405	405	405	405
Baujahr	Korrelation nach Pearson	.576(**)	-.419(**)	-.379(**)	-.310(**)	.308(**)	-.357(**)	1
	Signifikanz (2- seitig)	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.
	N	397	399	405	405	405	405	405

** Die Korrelation ist auf dem Niveau von 0,01 (2-seitig) signifikant.

Häufigkeiten

Statistiken

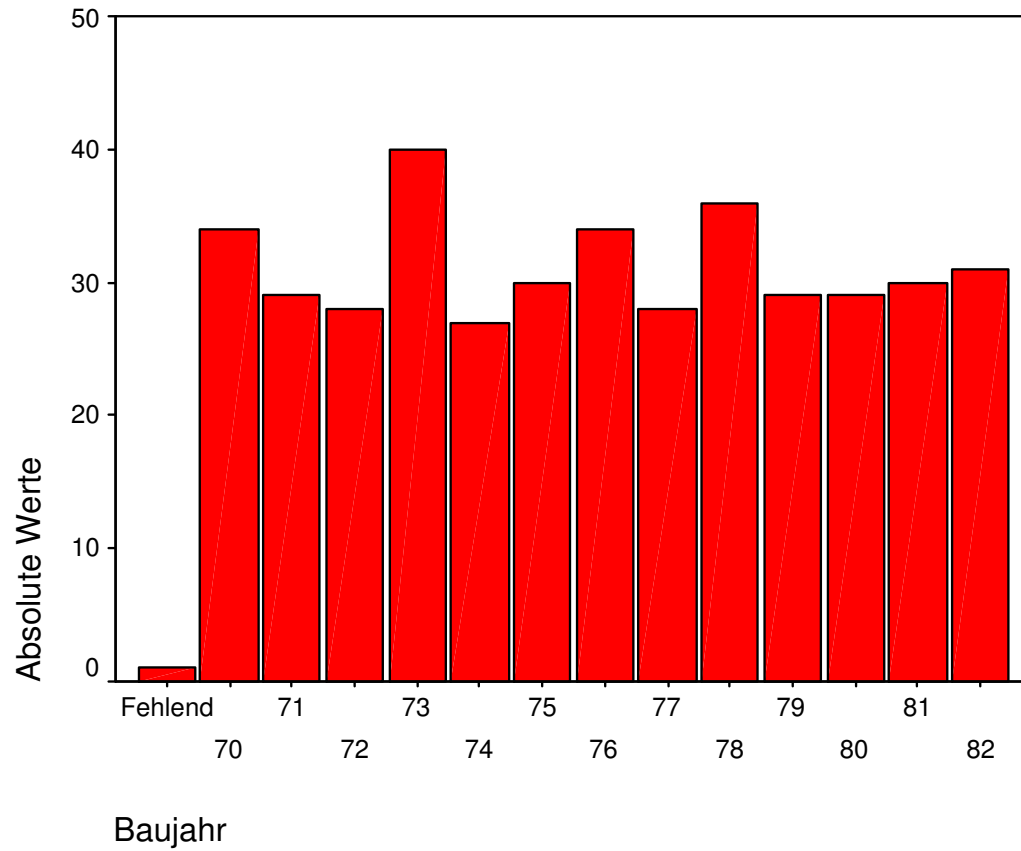
Baujahr

N	Gültig	405
	Fehlend	1

Baujahr

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	70	34	8.4	8.4	8.4
	71	29	7.1	7.2	15.6
	72	28	6.9	6.9	22.5
	73	40	9.9	9.9	32.3
	74	27	6.7	6.7	39.0
	75	30	7.4	7.4	46.4
	76	34	8.4	8.4	54.8
	77	28	6.9	6.9	61.7
	78	36	8.9	8.9	70.6
	79	29	7.1	7.2	77.8
	80	29	7.1	7.2	84.9
	81	30	7.4	7.4	92.3
	82	31	7.6	7.7	100.0
	Gesamt	405	99.8	100.0	
Fehlend	0	1	.2		
Gesamt		406	100.0		

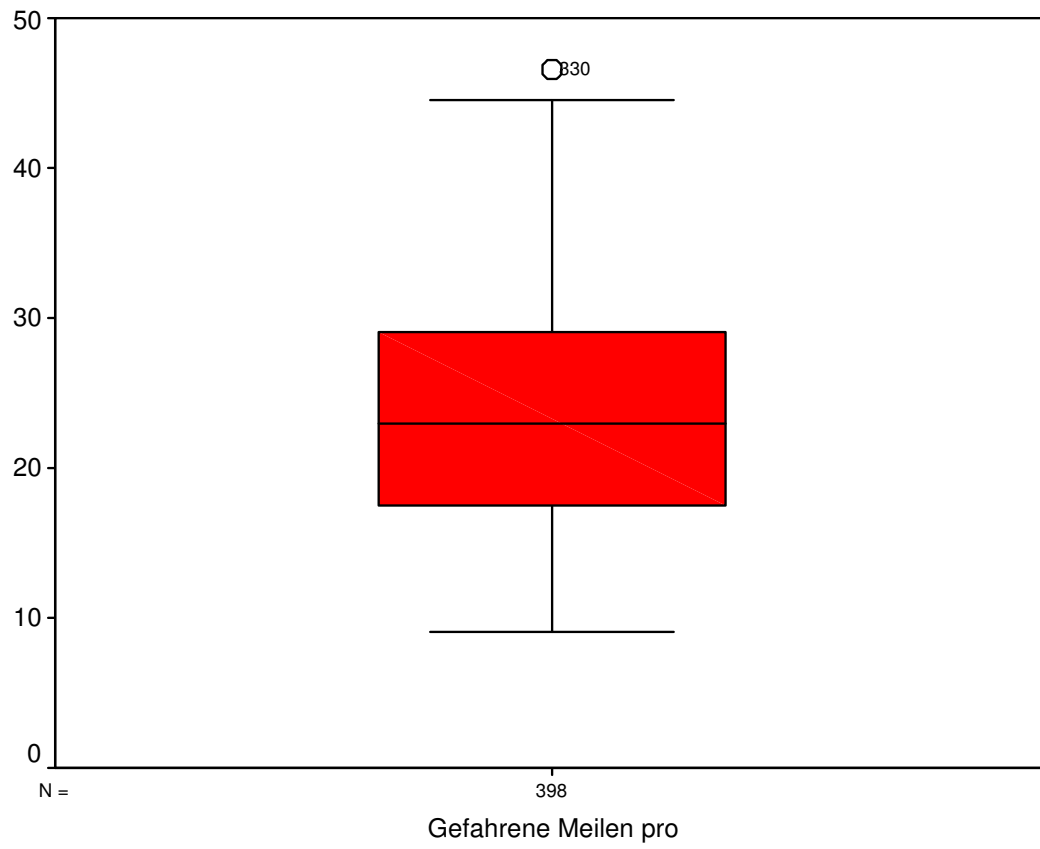
Diagramm



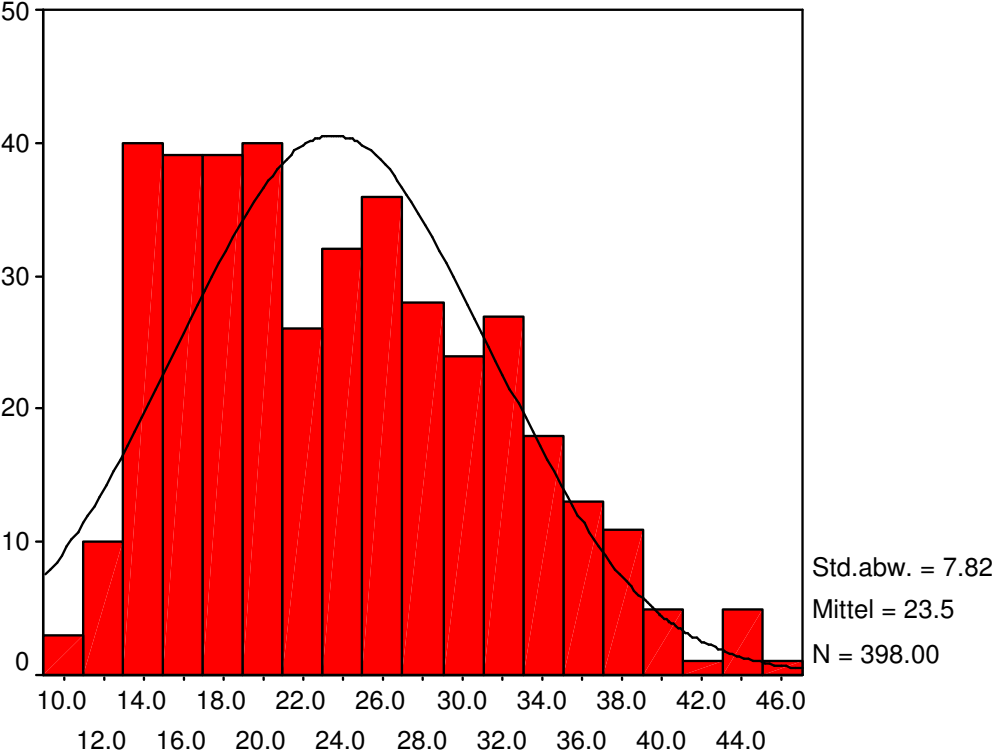
Explorative Datenanalyse

Verarbeitete Fälle

	Fälle					
	Gültig		Fehlend		Gesamt	
	N	Prozent	N	Prozent	N	Prozent
Gefahrenere Meilen pro Gallone	398	98.0%	8	2.0%	406	100.0%



Diagramm



Gefahrene Meilen pro Gallone

Nichtparametrische Tests

Kolmogorov-Smirnov-Anpassungstest

		Gefahrene Meilen pro Gallone
N		398
Parameter der Normalverteilung(a,b)	Mittelwert	23.51
	Standardabweichung	7.816
Extremste Differenzen	Absolut	.079
	Positiv	.079
	Negativ	-.057
Kolmogorov-Smirnov-Z		1.574
Asymptotische Signifikanz (2-seitig)		.014

a Die zu testende Verteilung ist eine Normalverteilung.

b Aus den Daten berechnet.

Explorative Datenanalyse

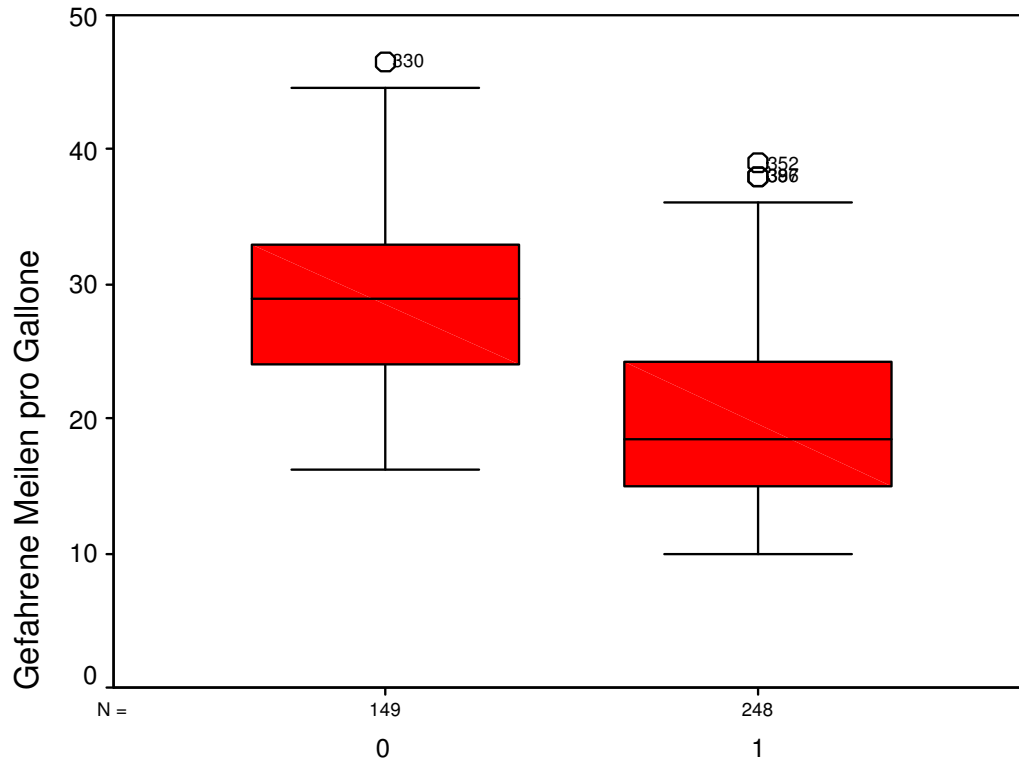
Anmerkungen

LAND1

Verarbeitete Fälle

	LAND1	Fälle					
		Gültig		Fehlend		Gesamt	
		N	Prozent	N	Prozent	N	Prozent
Gefahrene Meilen pro Gallone	0	149	98.0%	3	2.0%	152	100.0%
	1	248	98.0%	5	2.0%	253	100.0%

Gefahrene Meilen pro Gallone



LAND1

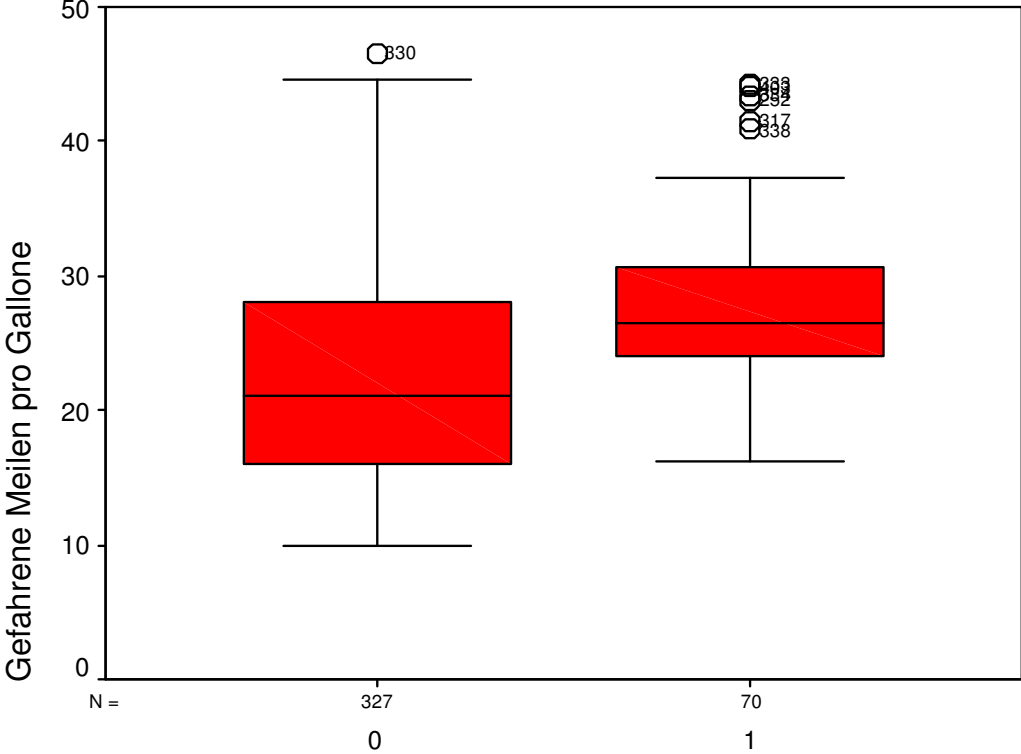
LAND2

Verarbeitete Fälle

	LAND2	Fälle					
		Gültig		Fehlend		Gesamt	
		N	Prozent	N	Prozent	N	Prozent
Gefahrene Meilen pro Gallone	0	327	98.5%	5	1.5%	332	100.0%
	1	70	95.9%	3	4.1%	73	100.0%

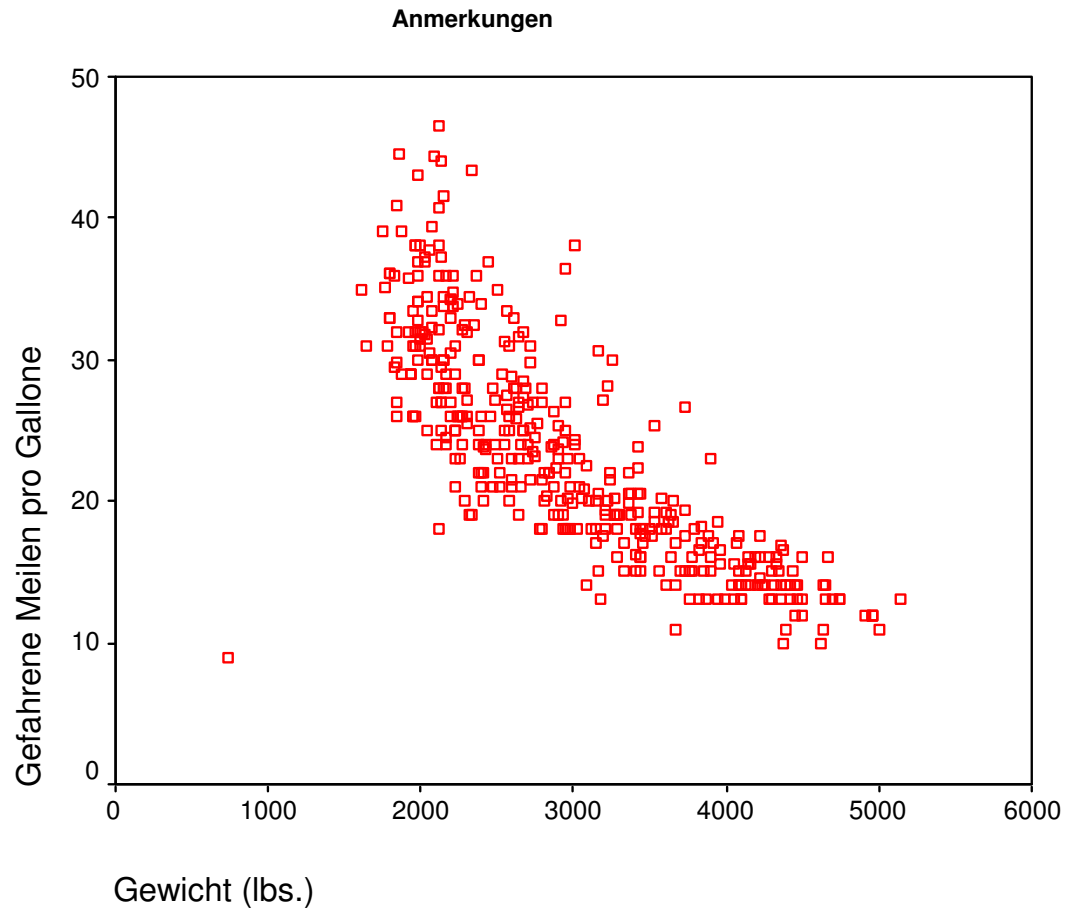
Gefahrene Meilen pro Gallone

Boxplots



LAND2

Diagramm



Regression

Anmerkungen

Aufgenommene/Entfernte Variablen(a)

Modell	Aufgenommene Variablen	Entfernte Variablen	Methode

1	Gewicht (lbs.)	.	Vorwärts - (Kriterium: Wahrscheinlichkeit von F- Wert für Aufnahme <= .050)
2	Baujahr	.	Vorwärts - (Kriterium: Wahrscheinlichkeit von F- Wert für Aufnahme <= .050)
3	LAND1	.	Vorwärts - (Kriterium: Wahrscheinlichkeit von F- Wert für Aufnahme <= .050)
4	Hubraum (cu. inches)	.	Vorwärts - (Kriterium: Wahrscheinlichkeit von F- Wert für Aufnahme <= .050)
5	PS	.	Vorwärts - (Kriterium: Wahrscheinlichkeit von F- Wert für Aufnahme <= .050)

a Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone

Modellzusammenfassung

Modell	R	R-Quadrat	Korrigiertes R-Quadrat	Standardfehler des Schätzers
1	.831(a)	.690	.689	4.338
2	.898(b)	.807	.806	3.430
3	.904(c)	.817	.816	3.337
4	.905(d)	.819	.817	3.325
5	.906(e)	.822	.819	3.308

a Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.)

b Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr

c Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1

d Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches)

e Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches), PS

ANOVA(f)

Modell		Quadratsumme	df	Mittel der Quadrate	F	Signifikanz
1	Regression	16289.615	1	16289.615	865.645	.000(a)
	Residuen	7320.160	389	18.818		
	Gesamt	23609.775	390			
2	Regression	19043.823	2	9521.912	809.142	.000(b)
	Residuen	4565.952	388	11.768		
	Gesamt	23609.775	390			
3	Regression	19299.057	3	6433.019	577.532	.000(c)
	Residuen	4310.718	387	11.139		
	Gesamt	23609.775	390			
4	Regression	19342.672	4	4835.668	437.432	.000(d)
	Residuen	4267.104	386	11.055		
	Gesamt	23609.775	390			
5	Regression	19397.393	5	3879.479	354.573	.000(e)
	Residuen	4212.383	385	10.941		
	Gesamt	23609.775	390			

a Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.)

b Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr

c Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1

d Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches)

e Einflußvariablen : (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches), PS
 f Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone

Koeffizienten(a)

Modell		Nicht standardisierte Koeffizienten		Standardisierte Koeffizienten	T	Signifikanz
		B	Standardfehler	Beta		
1	(Konstante)	46.200	.803		57.557	.000
	Gewicht (lbs.)	-.008	.000	-.831	-29.422	.000
2	(Konstante)	-14.425	4.013		-3.594	.000
	Gewicht (lbs.)	-.007	.000	-.722	-30.815	.000
3	Baujahr	.759	.050	.358	15.298	.000
	(Konstante)	-16.443	3.927		-4.187	.000
	Gewicht (lbs.)	-.006	.000	-.642	-22.661	.000
4	Baujahr	.773	.048	.365	15.998	.000
	LAND1	-2.091	.437	-.130	-4.787	.000
	(Konstante)	-17.369	3.940		-4.408	.000
	Gewicht (lbs.)	-.007	.001	-.749	-12.268	.000
	Baujahr	.802	.050	.379	15.961	.000
5	LAND1	-2.421	.466	-.151	-5.198	.000
	Hubraum (cu. inches)	.010	.005	.133	1.986	.048
	(Konstante)	-15.072	4.052		-3.720	.000
	Gewicht (lbs.)	-.007	.001	-.726	-11.769	.000
	Baujahr	.781	.051	.369	15.359	.000
	LAND1	-2.717	.482	-.169	-5.637	.000
	Hubraum (cu. inches)	.017	.006	.226	2.877	.004
	PS	-.024	.011	-.118	-2.236	.026

a Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone

Ausgeschlossene Variablen(f)

Modell		Beta In	T	Signifikanz	Partielle Korrelation	Kollinearität sstatistik
--------	--	---------	---	-------------	-----------------------	--------------------------

						Toleranz	
1	Hubraum (cu. inches)	-.228(a)	-2.912	.004	-.146	.128	
	PS	-.233(a)	-4.255	.000	-.211	.255	
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	.095(a)	3.067	.002	.154	.819	
	Baujahr	.358(a)	15.298	.000	.613	.908	
	Anzahl der Zylinder	-.159(a)	-2.503	.013	-.126	.195	
	LAND1	-.102(a)	-2.930	.004	-.147	.639	
	LAND2	.000(a)	-.007	.995	.000	.914	
2	Hubraum (cu. inches)	.009(b)	.132	.895	.007	.120	
	PS	-.026(b)	-.549	.584	-.028	.231	
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	.022(b)	.888	.375	.045	.788	
	Anzahl der Zylinder	-.032(b)	-.623	.534	-.032	.190	
	LAND1	-.130(b)	-4.787	.000	-.236	.637	
	LAND2	.051(b)	2.184	.030	.110	.896	
	3	Hubraum (cu. inches)	.133(c)	1.986	.048	.101	.105
PS		-.038(c)	-.834	.405	-.042	.230	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)		.020(c)	.816	.415	.041	.788	
Anzahl der Zylinder		.020(c)	.396	.693	.020	.181	
LAND2		-.011(c)	-.419	.675	-.021	.634	
4		PS	-.118(d)	-2.236	.026	-.113	.166
		Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	.054(d)	1.971	.049	.100	.618
	Anzahl der Zylinder	-.094(d)	-1.346	.179	-.068	.095	
	LAND2	-.002(d)	-.069	.945	-.004	.614	
	5	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	.025(e)	.720	.472	.037	.370
		Anzahl der Zylinder	-.115(e)	-1.639	.102	-.083	.093
		LAND2	-.008(e)	-.283	.777	-.014	.609

a Einflußvariablen im Modell: (Konstante), Gewicht (lbs.)

b Einflußvariablen im Modell: (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr

c Einflußvariablen im Modell: (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1

d Einflußvariablen im Modell: (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches)

e Einflußvariablen im Modell: (Konstante), Gewicht (lbs.), Baujahr, LAND1, Hubraum (cu. inches), PS

f Abhängige Variable: Gefährdete Meilen pro Gallone

Regression

Aufgenommene/Entfernte Variablen(b)

Modell	Aufgenommene Variablen	Entfernte Variablen	Methode
1	LAND2, Baujahr, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.), Gewicht (lbs.), LAND1, Anzahl der Zylinder, PS, Hubraum (cu. inches)(a)	.	Eingeben

a Alle gewünschten Variablen wurden aufgenommen.

b Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone

Modellzusammenfassung

Modell	R	R-Quadrat	Korrigiertes R-Quadrat	Standardfehler des Schätzers
1	.907(a)	.823	.819	3.307

a Einflußvariablen : (Konstante), LAND2, Baujahr, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.), Gewicht (lbs.), LAND1, Anzahl der Zylinder, PS, Hubraum (cu. inches)

ANOVA(b)

Modell		Quadratsumme	df	Mittel der Quadrate	F	Signifikanz
1	Regression	19432.238	8	2429.030	222.114	.000(a)
	Residuen	4177.538	382	10.936		
	Gesamt	23609.775	390			

a Einflußvariablen : (Konstante), LAND2, Baujahr, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.), Gewicht (lbs.), LAND1, Anzahl der Zylinder, PS, Hubraum (cu. inches)

b Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone

Koeffizienten(a)

Modell		Nicht standardisierte Koeffizienten		Standardisierte Koeffizienten	T	Signifikanz
		B	Standardfehler	Beta		
1	(Konstante)	-14.764	4.695		-3.145	.002
	Hubraum (cu. inches)	.025	.008	.340	3.253	.001
	PS	-.021	.014	-.104	-1.503	.134
	Gewicht (lbs.)	-.007	.001	-.731	-10.264	.000
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (sec.)	.061	.100	.022	.615	.539
	Baujahr	.780	.052	.368	15.032	.000
	Anzahl der Zylinder	-.519	.323	-.114	-1.607	.109
	LAND1	-2.879	.553	-.179	-5.202	.000
	LAND2	-.209	.566	-.010	-.370	.712

a Abhängige Variable: Gefahrene Meilen pro Gallone